

UMOWA CZARTERU JACHTU NR.:

zawarta w Gdańsku, w dniur. pomiędzy:

Paweł Cuper, 80-008 Gdańsk, ul. Batalionów Chłopskich 40, NIP: 5831392991 zwanym dalej **WYNAJMUJĄCYM** a,

Imię i nazwisko:

Adres:

Telefon kontaktowy/ email: /

Nr dowodu osobistego/PESEL¹: /

Typ i numer patentu (jeśli jest)¹: /

zwanym/-ną/ dalej **CZARTERUJĄCYM**.

§ 1

1. Przedmiotem umowy jest czarter (najem) jachtu rekreacyjnego motorowego wraz z wyposażeniem (zwanego dalej JACHEM) model Calipso 750 o nazwie El Pablo, nr identyfikacyjnym kadłuba WIWCA010E713 i numerze rejestracyjnym PL16308, stanowiącym własność Wynajmującego.

2. Okres najmu rozpoczyna się w dniur. o godz. **15.** i kończy w dniur. o godz. **10.**

3. Portem początkowym i końcowym jest Marina Szwedowo w miejscowości Żuławki 2, Drewnica.

§ 2

1. Jacht może być przekazany wyłącznie Czarterującemu wpisanemu w niniejszej umowie. Przy odbiorze jachtu Czarterujący zobowiązany jest okazać Wynajmującemu dowód osobisty lub paszport oraz Patent jeśli ten stanowi podstawę uzyskania rabatu (pod warunkiem pominięcia rabatu w rozliczeniu). W przypadku ustalenia, że Czarterujący jest osobą niepełnoletnią Wynajmujący odmawia wydania jachtu. W przypadku uzasadnionego podejrzenia, że Czarterujący jest w stanie po spożyciu alkoholu, w stanie nietrzeźwości pod wpływem środków odurzających, substancji psychoaktywnych lub innych podobnie działających środków Wynajmujący również może odmówić wydania jachtu. W opisanych wyżej przypadkach Czarterującemu nie przysługuje zwrot uiszczonych opłat.

2. Warunkiem przekazania jachtu Czarterującemu jest zapłata całości kosztu czarteru oraz kaucji zabezpieczającej i ewentualnie opłat ponadstandardowych, potwierdzona zaksięgowaniem środków na koncie Wynajmującego lub opłacona gotówką w momencie wydania jachtu, przy czym strony uznają umowę za wykonaną w momencie zwrotu jachtu potwierdzonego odpowiednim protokołem.

3. Wydanie i zwrot jachtu odbywa się w oparciu o „Protokół zdawczo-odbiorczy”, w którym spisany jest stan jachtu oraz wyposażenia stałego i ruchomego. Protokół ten stanowi załącznik do niniejszej umowy, przy czym będzie przekazany po wypełnieniu i będzie podstawą oceny jachtu przy jego zwrocie Wynajmującemu. Brak uwag i zastrzeżeń Czarterującego odnotowanych w tym dokumencie skutkuje uznaniem, że stan jachtu w chwili jego przekazania był zgodny z „Protokołem zdawczo-odbiorczym”, przy czym dopuszcza się skorygowanie na korzyść Czarterującego zapisów protokołu także post factum o ile wykaże on niezgodność ponad wszelką wątpliwość np. na podstawie zdjęć wykonanych przed przejściem jachtu, o ile identyfikacja nie budzi żadnych wątpliwości.

§ 3

1. Opłata za czarter jachtu wynosi: **zł brutto** (słownie: złotych) i uwzględnia/nie uwzględnia rabat/u w wysokości oraz jest należna Wynajmującemu za cały okres wskazany w umowie, niezależnie od tego czy Czarterujący go używał.

Dodatkowo Czarterujący zobowiązany jest do wpłacenia kaucji zabezpieczającej w wysokości **1.500 zł brutto** oraz fakultatywnych opłat ponadstandardowych², o ile będą przedmiotem realizacji umowy:

- opłata za zwierzę domowe: 300 zł/szt (uiszczenie opłaty nie zwalnia z obowiązku naprawienia ewentualnych szkód spowodowanych obecnością zwierząt)
- wypożyczenie pościeli: 40 zł/os., ręczników: 30 zł kpl/os. (w komplecie 1 duży i 1 mały ręcznik)
- inne uzgodnione: -

2. Warunkiem zarezerwowania terminu określonego w §1 jest wpłata na rachunek Właściciela opłaty rezerwacyjnej w wysokości **zł brutto** (słownie: zł), w okresie nieprzekraczającym 5 dni roboczych od daty przesłania umowy na konto bankowe nr: **29 1020 1909 0000 3702 0258 3128** (PKO BP).

1) DANE DO UZUPEŁNIENIA NAJPÓŹNIEJ BEZPOŚREDNIO PRZED WYDANIEM JACHTU

2) OPŁATY PONADSTANDARDOWE NIE SĄ WYMAGANE I WYNIKAJĄ Z ZAKRESU UMOWY. WYMAGANE JEST NATOMIAST WCZEŚNIEJSZE POWIADOMIENIE WYNAJMUJĄCEGO W CELU ZABEZPIECZENIA ICH REALIZACJI, A W PRZYPADKU ZWIERZĄT AKCEPTACJA WYNAJMUJĄCEGO POD RYGOREM NIE WYDANIA JACHTU BEZ MOŻLIWOŚCI DOCHODZENIA ZWROTU WPLACONYCH OPŁAT.

Pozostałą część opłaty czarterowej, tj. **zł brutto** (słownie: zł), a także kaucję zabezpieczającą oraz sumę opłat ponadstandardowych należy wpłacić w terminie umożliwiającym Wynajmującemu samodzielne potwierdzenie zaksięgowania ich na koncie najpóźniej w dniu rozpoczęcia czarteru lub gotówką przy przekazaniu jachtu.

3. Koszty eksploatacyjne i związane z normalnym użytkowaniem jachtu, w szczególności koszty paliwa, gazu, wody pitnej i użytkowej, cumowania, korzystania z infrastruktury przystani, opłaty za bilety, kar za nie przestrzeganie przepisów porządkowych i innych ponosi Czarterujący. W cenę czarteru wliczone jest dodatkowo:

- zużycie gazu znajdującego się w butli podłączonej do instalacji jachtu w chwili przekazania go Czarterującemu, z możliwością zastąpienia zużytej butli zapasową, o ile ta również nie zostanie wyczerpana w całości.

4. Kaucja służy do zabezpieczenia zobowiązań Czarterującego wobec Wynajmującego wynikających z realizacji Umowy i jej następstw, a w szczególności rozliczenia zużytego paliwa i pozostałych mediów jeśli nie zostały uzupełnione przed zwrotem jachtu, naprawy uszkodzeń i strat w jachcie lub jego wyposażeniu wynikających z protokołu zdawczo-odbiorczego, ewentualnych kar i opłat dodatkowych, a także likwidacji powstałej szkody. Z kaucji potrąca się koszty w wyżej opisanej kolejności aż do jej wyczerpania, a jeśli jest ona niewystarczająca Właściciel może domagać się od Czarterującego zapłaty brakującej różnicy. Zwrot kaucji w całości lub części następuje w takiej formie jak została przekazana, a jeśli była opłacona przelewem Wynajmujący zobowiązuje się dokonać go w terminie 3 dni roboczych od zdania jachtu.

5. Możliwe dopłaty potrącane z kaucji w pierwszej kolejności:

- 200 zł brutto – zwrot jachtu brudnego (intensywne zabrudzenia wymagające prania tapicerek lub wykładzin koszt ustalany w zależności od stopnia zabrudzeń)
- 50 zł brutto – nieumyte naczynia
- 30 zł brutto – nieuzupełniony zbiornik wody
- 200 zł brutto – nieopróżniony zbiornik na fekalia
- 500 zł brutto – zapchana lub brudna toaleta
- 700 zł brutto + koszt dojazdu samochodem w obie strony 2 zł/km – zwrot jachtu w innym porcie
- koszt zużytej benzyny 95 wg cen obowiązujących dla dowozu do mariny
- koszt wymiany 1 butli gazu (tylko w przypadku opróżnienia obydwu przekazanych wraz jachtem)
- koszt zużytego oleju napędowego (wyłącznie na potrzeby ogrzewania)
- pozostała część kaucji w przypadku nieprawidłowej pracy zespołu napędowego, wyłącznie do czasu ustalenia przyczyny usterki oraz kosztu serwisu. Niewykorzystana przez Wynajmującego podlega zwrotowi na wskazane przez Czarterującego konto, z jednoczesnym przesłaniem drogą elektroniczną wyników diagnozy oraz podsumowania rozliczenia. Usterki wynikające z normalnego zużycia eksploatacyjnego nie obciążają Czarterującego.

§ 4

1. W przypadku opóźnienia w przekazaniu jachtu Czarterującemu z przyczyn leżących po stronie Wynajmującego, Wynajmujący zobowiązany jest do zapłaty Czarterującemu części opłaty czarterowej w wysokości 100 zł za każdą godzinę opóźnienia, przy czym całkowita kwota z tego tytułu nie może przekroczyć 500 zł. W przypadku opóźnienia przekraczającego 5 godzin Czarterującemu przysługuje prawo do obniżenia opłaty w proporcji jaka nie została wykorzystana z uzgodnionego okresu czarteru lub odstąpienia od Umowy Czarteru i w takim przypadku Wynajmujący zobowiązany jest do zwrotu całości wpłaconych opłat. Powyższe wyczerpują wszelkie roszczenia odszkodowawcze z tytułu opóźnienia bądź niezrealizowania Umowy Czarteru (np. koszty przejazdów, noclegów itp.).

2. W przypadku opóźnienia w zwrocie Jachtu, Czarterujący zapłaci Wynajmującemu karę umowną w wysokości 100 zł za każdą godzinę opóźnienia, która zostanie potrącona z kaucji zabezpieczającej. W przypadku opóźnienia przekraczającego 5 godzin zostanie naliczona opłata jak za rozpoczęcie kolejnej doby zgodnie z cennikiem, a jeśli ta podana jest wyłącznie dla cykli tygodniowych to w proporcji odpowiadającej 1/7 opłaty czarterowej. W przypadku opóźnienia przekraczającego 10 godzin, Czarterujący zobowiązany jest do zapłaty całkowitego kosztu kolejnej opłaty czarterowej wynikającej z cennika.

3. W przypadku rezygnacji przez Czarterującego z czarteru, Wynajmujący zatrzymuje wpłacone opłaty w wysokości:

- 50% opłaty rezerwacyjnej – jeżeli oświadczenie o rezygnacji dotrze do Właściciela na co najmniej 30 dni przed datą rozpoczęcia czarteru (email: biuro@elpabloczarter.pl lub smsem: 798251855)
- 100% opłaty rezerwacyjnej – jeżeli oświadczenie o rezygnacji dotrze do Właściciela później
- Kaucja i opłaty ponadstandardowe każdorazowo zwracane są w całości

Jeżeli Czarterujący wskaże inną osobę zainteresowaną czarterem jachtu w tym samym okresie i umowa zostanie podpisana, wpłacona opłata zostanie przebiegowana w pełnej wysokości bez potrąceń, przy czym

nie jest możliwe jej obniżenie, zastrzega się natomiast możliwość jej podwyższenia o udzielony Czarterującemu rabat, jeśli wskazana przez niego osoba nie spełnia kryteriów warunkowanych jego udzieleniem. W przypadku przejścia zarezerwowanego terminu przez wskazaną osobę rozliczenie kwoty wynikającej z przeksięgowania opłat następuje samodzielnie pomiędzy zainteresowanymi.

4. W przypadku braku możliwości odebrania jachtu przez Czarterującego w terminie wskazanym w umowie, konieczne jest poinformowanie Wynajmującego o okresie zwłoki najpóźniej na godzinę przed deklarowaną godziną wydania jachtu i nie będzie to powodem roszczeń pomiędzy stronami Umowy. W przypadku braku takiej informacji i opóźnienia przekraczającego 1 godzinę, Czarterujący zwróci koszt ponownego dojazdu Wynajmującego w wysokości 50 zł i przyjmuje do wiadomości, że kolejne wezwanie związane jest z oczekiwaniem minimum 1 godziny od chwili poinformowania Wynajmującego oraz może się wydłużyć w zależności od bieżącej sytuacji drogowej i z tego tytułu nie przysługuje Czarterującemu odszkodowanie. W przypadku opóźnienia przekraczającego 1 dobę umowa czarteru ulega rozwiązaniu ze skutkami jak w przypadku rezygnacji na warunkach opisanych w § 4 pkt 3., bez konieczności informowania Czarterującego.

§ 5

1. W przypadku awarii jachtu lub wypadku z jego udziałem, Czarterujący zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić skutecznie o tym fakcie Wynajmującego (mail, sms, telefon) oraz sporządzić „Protokół wypadku”, w formie umożliwiającej wystąpienie z żądaniem do sprawcy bądź towarzystwa ubezpieczeniowego.

2. Czarterujący ponosi wobec Wynajmującego oraz osób trzecich pełną odpowiedzialność odszkodowawczą, przy czym jest ona ograniczona wyłącznie do części w jakiej nie zostanie pokryta z ubezpieczenia OC i/lub Jacht Casco, dlatego pełny tekst Ogólnych Warunków Ubezpieczenia do polisy zawartej w wariantcie obejmującym czarter dołącza się do niniejszej umowy. Czarterujący podpisując niniejszą umowę potwierdza, że zapoznał się z warunkami ubezpieczenia i zobowiązuje się do ich przestrzegania. W przypadku odmowy wypłaty odszkodowania bądź jej ograniczenia z powodu niedopełnienia obowiązków przez Czarterującego Wynajmującemu, przysługuje roszczenie do Czarterującego z obowiązkiem zapłaty w terminie 14 dni od wezwania, a gdy to pozostanie nieskuteczne – dochodzenia go na drodze sądowej.

3. W przypadkach takich jak opisane w §5 pkt 1, kaucja jest zatrzymywana do czasu wypłaty odszkodowania przez Ubezpieczyciela lub ustalenia, że przyczyna usterki wynika z zużycia eksploatacyjnego. W przypadku gdy odszkodowanie nie pokrywa wszystkich kosztów naprawy, w pierwszej kolejności brakująca różnica zaspokajana jest z kaucji pomniejszonej o dopłaty opisane w §3 pkt 5, w pozostałej Wynajmującemu przysługuje roszczenie na warunkach wskazanych w §5 pkt. 2

§ 6

1. Jacht motorowy będący przedmiotem umowy spełnia wymogi ustawy o żegludze śródlądowej i jego prowadzenie nie wymaga posiadania dokumentu kwalifikacyjnego (patentu motorowodnego), co nie zwalnia Czarterującego i pozostałych członków jego załogi z przestrzegania stosownych przepisów i posługiwania się jachtem z rozwagą oraz w sposób bezpieczny. Pomimo, że jacht jest wybudowany w klasie projektowej C umożliwiającej wykorzystanie w obszarze morskich wód przybrzeżnych, sterującego jachtem obowiązują ograniczenia wynikające z odrębnych przepisów, zwłaszcza dotyczących żeglugi w akwenach, gdzie obowiązują regulacje jak dla wód morskich (np. Zalew Wiślany).

2. Czarterujący oświadcza, że jachtem będzie sterować wyłącznie osoba pełnoletnia, posiadająca niezbędną wiedzę i umiejętności do jego prowadzenia w sposób bezpieczny i zgodny z przepisami oraz przeszkolona z obsługi jachtu (szkolenie takie może przeprowadzić samodzielnie Czarterujący w takim samym zakresie jak został przeszkolony przez Wynajmującego, przy czym odpowiedzialność za poprawność i kompletność przekazanej wiedzy spoczywa na Czarterującym). Sternik nie może prowadzić jachtu pod wpływem alkoholu, środków psychoaktywnych lub innych o podobnym działaniu. W okresie czarteru Czarterujący ponosi pełną odpowiedzialność przed Wynajmującym za powierzony mu jacht, niezależnie od tego który z członków załogi nim steruje, podobnie jak i za skutki nieprawidłowego zabezpieczenia i zacumowania w porcie, a wyznaczenie i zapewnienie osób kompetentnych do obsługi jachtu należy wyłącznie do Czarterującego.

3. Czarter jachtu obejmuje cel wyłącznie turystyczno-rekreacyjny. Kategorycznie zabrania się z użyciem przekazanego jachtu udziału w regatach, zorganizowanych wyścigach czy zawodach sportowych. Kategorycznie zakazane jest dalsze czarterowanie (podnajem) Jachtu i udostępnianie go osobom spoza załogi. Zabrania się opuszczania portu przy silnym porywistym wietrze oraz kategorycznie w przypadku wiatru od 3 w skali Beauforta (od 8 m/s) i więcej. Zabrania się także samodzielnie dokonywanych przeróbek i napraw bez zgody Właściciela.

W przypadku złamania zakazów określonych jako kategoryczne, Wynajmującemu przysługuje prawo żądania natychmiastowego zwrotu jachtu i w przypadku przejścia – żądania zwrotu wszystkich kosztów z

tym związanych, z uwzględnieniem rozliczenia jak przy przekazaniu jachtu w normalnym trybie, bez prawa do pomniejszenia opłat czarterowych za skrócenie czarteru.

4. Obowiązuje bezwzględny zakaz wpływania na akwenty wyłączone z żeglugi, a także:

- Zatokę Gdańską
- Przekop Wisły poniżej śluzy Przegalina (km 936)
- Martwą Wisłę i Kanał Kaszubski w Gdańsku do miejsca, w którym zaczyna się stocznia,
- poza ujście Wisły Śmiałej w Górkach Zachodnich,
- rzekę Wisłę powyżej śluzy w Białej Górze (km 886)
- rzekę Tugę
- Wisłę Królewicką poza przystań jachtową w Sztutowie*
- Zalew Wiślany*
- przez przekop Zalewu Wiślanego
- rzekę Elbląg poza most pontonowy w Nowakowie*
- kanał Ostródzko-Elbląski na pochylniach, tj. na odcinkach w których ruch odbywa się z wykorzystaniem wózków

* nie dotyczy osób z uprawnieniami sternika motorowodnego lub wyższymi

Złamanie powyższych zakazów może skutkować konsekwencjami analogicznymi do złamania zakazów kategorycznych, a w przypadku korzystania z pochylni kanału Ostródzko-Elbląskiego – przepadkiem kaucji.

Obowiązuje także bezwzględny zakaz zatrzymywania się i postojów na rzece Wiśle od śluzy w Białej Górze (886 km) do śluzy w Przegalinie (936 km), z wyjątkiem przystani przy tych śluzach oraz przystani w Tczewie (ze względu na położenie tej przystani korzystanie z niej wymaga szczególnej ostrożności i w przypadku porywów wiatru oraz większej fali istnieje duże ryzyko uderzenia o elementy obiektu).

§ 7

1. Czarterujący zobowiązany jest poinformować Wynajmującego o liczbie osób załogi jachtu, w szczególności dzieci w celu uzgodnienia liczby i rozmiarów kamizelek asekuracyjnych/ratunkowych jakie będą wymagane podczas rejsu najpóźniej na 14 dni przed datą rozpoczęcia czarteru, a w przypadku niedopełnienia tego obowiązku przejmuje na siebie obowiązek zapewnienia dopasowania tego zabezpieczenia do zabieranej załogi jachtu.

§ 8

1. Umowa wchodzi w życie pod warunkiem wniesienia opłat wskazanych w §3 oraz przekazania Właścicielowi podpisanej jednej kopii umowy wraz z podpisanymi wszystkimi załącznikami otrzymanymi na etapie uzgodnień rezerwacyjnych w terminie 14 dni od dnia podpisania umowy, przy czym dopuszcza się przesłanie ich za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres biuro@elpabloczarter.pl w formie zeskanowanej bądź czytelnych zdjęć, ale w takim przypadku oryginały podpisanych dokumentów Czarterujący zobowiązany jest przekazać najpóźniej w chwili wydania jachtu, pod warunkiem uznania, że umowa nie wejdzie w życie z winy niedopełnienia obowiązków przez Czarterującego, bez możliwości domagania się zwrotu dotychczas wpłaconych kwot (poza kaucją i opłatami ponadstandardowymi).

§ 9

1. Wszelkie zmiany Umowy Czarteru oraz Załączników wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 10

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową wraz z załącznikami zastosowanie mają przepisy Kodeksu Cywilnego. Wszelkie spory mogące wyniknąć w związku z Umową Czarteru będzie rozstrzygał Sąd właściwy dla siedziby Wynajmującego.

§ 11

1. Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

2. Składając podpis Czarterujący potwierdza, że otrzymał i zapoznał się z otrzymanymi załącznikami, a w szczególności OWU OC i Jacht Casco.

.....
Wynajmujący

.....
Czytelny podpis Czarterującego

„Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych zawartych w niniejszej umowie dla potrzeb niezbędnych do świadczenia usług najmu, (zgodnie z Ustawą z dnia 29.08.97r o ochronie danych osobowych. Dziennik Ustaw Nr 133 Poz. 883)